

Przekładnia ślimakowa (np.) CM063 i=60

- przekładnia w wysokiej jakości obudowie aluminiowej
- dożywotnie smarowanie olejem syntetycznym o lepkości 320
- dowolna pozycja pracy
- całkowita bezobsługowość
- budowa modułowa zapewniająca liczne możliwości montażowe
- akcesoria: ramię reakcyjne, wałek wyjściowy jedno- i dwustronny, kołnierz wyjściowy F, FB lub FL
- gratisowa pokrywa ochronna



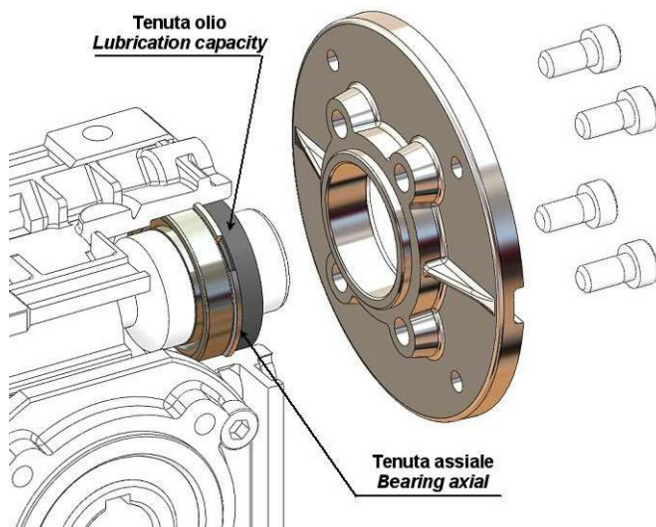
WAŻNE! Przeczytaj, aby poprawnie zmontować motoreduktor:

** Powyższy produkt to przekładnia bazowa – do montażu z silnikiem niezbędny jest kołnierz wejściowy, odpowiadający danemu silnikowi. Kołnierze posiadają nazewnictwo zależne od wielkości mechanicznej silnika. Jeżeli chcemy zmontować np. przekładnię CM063 z silnikiem wielkości IEC 71 B14 (np. 0,37kW B14 1400 rpm, wielkość 71), to dobieramy do przekładni "Kołnierz wejściowy 71 B14 dla przekładni CM063", jeżeli chcemy zmontować przekładnię CM040 z silnikiem 63 B5 (np. 0,18kW B5 1400 rpm, wielkość 63), to wybieramy "Kołnierz wejściowy 63 B5 dla przekładni CM040".

Kołnierze zamawiane są oddzielnie!

* W przypadku problemów zadzwoń pod numer +48 32 412 30 12.

* Więcej informacji w formularzu "Zmontuj samodzielnie motoreduktor", a poniżej zdjęcia poglądowe:



Fot. 1 Widok przekładni oraz kołnierza wejściowego.



Fot. 2 Widok przekładni bazowej.

W razie pytań proszę o kontakt:

tel.: +48 32 412 30 42 e-mail: sklep@czescimaszyn.net



Fot. 3 Dopasowanie kołnierza wejściowego do przekładni bazowej.



Fot. 4 Przymocowanie kołnierza za pomocą śrub montażowych.

Uwaga: Ze względu na budowę modułową kołnierze wejściowe pasują do większej ilości przekładni – np. przekładnie serii CM075 i CM090 mają te same kołnierze, kołnierze przekładni CM063 pasują też do np. przekładni walcowo-stożkowej CMB633 lub CMG022 (dlatego odpowiedni kołnierz wyszukujemy wychodząc od wielkości silnika!).

** Przekładnie posiadają wejścia w ślimaku (na wałki silnika) z określonymi średnicami, np. średnica wejścia w przekładni CM063 $i=60$ wynosi $\varnothing 19\text{mm}$ (ze standardowym wpustem pod klin).

Oznacza to, że do tej przekładni możemy zamontować silnik wielkości mechanicznej IEC 80 (kołnierz duży B5 lub mały B14, niezależnie), ponieważ silnik takiej wielkości ma równie ż wałek $\varnothing 19\text{mm}$. Dzięki jednak zastosowaniu tzw. "rękawa wałka" (tulei redukcyjnej) możemy do danej przekładni zamontować silnik z wałkiem $\varnothing 14\text{mm}$ (wielkość mechaniczna 71), a nawet z wałkiem $\varnothing 11\text{mm}$ (wielkość 63).

Poniżej znajdują się zdjęcia poglądowe z montażem takich tulei, a także tabela przedstawiająca, jakie średnice otworów występują w przekładniach i jakie rękawy są potrzebne do montażu potrzebnej nam jednostki napędowej.

Rękawy zamawiane są oddzielnie!

* W przypadku problemów zadzwoń pod numer +48 32 412 30 12.

Legenda:

Pola szare na skrzyżowaniu przekładni z danym przełożeniem oraz wielkości IEC silnika oznaczają, że dany układ można zamontować.

Pola białe natomiast oznaczają brak takiej możliwości.

B/BS Oznaczenie "B" lub "BS" to konieczność zastosowaniu tulei redukcyjnej – np. przekładnia CM040 w przełożeniu $i=10$ posiada wejście o średnicy $\varnothing 14\text{mm}$ (szare pole), więc do montażu z silnikiem wielkości 63 B14 potrzebujemy rękaw redukujący średnicę z $\varnothing 14\text{mm}$ na $\varnothing 11\text{mm}$, jeżeli zaś chcemy zespolić tę przekładnię z silnikiem 56 B14, potrzebujemy rękaw redukujący średnicę z $\varnothing 14\text{mm}$ na $\varnothing 9\text{mm}$. Oznaczenie "B" i "BS" dotyczą stopnia redukcji. Tuleje redukcyjne posiadają nazwy np. "Rękaw

wałka B1114" albo "Rękaw wałka BS0914" (pierwsze dwie cyfry to średnica wałka silnika, kolejne dwie to średnica w przekładni).



Fot. 5 Rękaw wałka wraz z klinami.



Fot. 6 Nakładanie rękawa na wałek silnika.



Fot. 6 Nabijanie klina na wałek silnika.

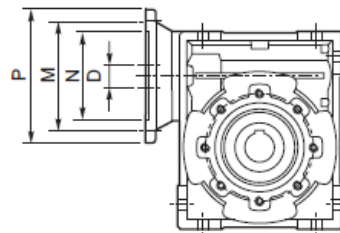


Fot. 7 Widok rękawa założonego na wałek silnika.

Motory applicabili

IEC Motor adapters

	IEC	N	M	P	D	i																		
						5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100							
CM026	56B14	50	65	80	9																			
CM030	63B5	95	115	140	11																			
	63B14	60	75	90																				
	56B5	80	100	120	9	B	B	B	B	B	B	B	B	B										
	56B14	50	65	80																				
CM040	71B5	110	130	160	14																			
	71B14	70	85	105																				
	63B5	95	115	140	11	B	B	B	B	B	B	B	B											
	63B14	60	75	90																				
	56B5	80	100	120	9	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B	B						
56B14	50	65	80																					
CM050	80B5	130	165	200	19																			
	80B14	80	100	120																				
	71B5	110	130	160	14		B	B	B	B	B	B												
	71B14	70	85	105																				
	63B5	95	115	140	11	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B	B								
	63B14	60	75	90																				
CM063	90B5	130	165	200	24																			
	90B14	95	115	140																				
	80B5	130	165	200	19		B	B	B	B	B	B												
	80B14	80	100	120																				
	71B5	110	130	160	14	BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B										
	71B14	70	85	105																				
	63B5	95	115	140	11								BS	BS	BS	B	B							
CM075	100/112B5	180	215	250	28																			
	100/112B14	110	130	160																				
	90B5	130	165	200	24		B	B	B															
	90B14	95	115	140																				
	80B5	130	165	200	19	BS	BS	BS	B	B	B	B												
	80B14	80	100	120																				
71B5	110	130	160	14					BS	BS	BS	BS	B	B	B	B								
CM090	100/112B5	180	215	250	28																			
	100/112B14	110	130	160																				
	90B5	130	165	200	24		B	B	B	B	B													
	90B14	95	115	140																				
	80B5	130	165	200	19	BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B										
	80B14	80	100	120																				
71B5	110	130	160	14								BS	BS	BS	B	B								
CM110	132B5	230	265	300	38																			
	132B14	130	165	200																				
	100/112B5	180	215	250	28		B	B	B	B	B													
	100/112B14	110	130	160																				
	90B5	130	165	200	24	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B	B										
	90B14	95	115	140																				
80B5	130	165	200	19						BS	BS	BS	BS	B	B									
CM130	132B5	230	265	300	38																			
	132B14	130	165	200																				
	100/112B5	180	215	250	28		B	B	B	B	B	B												
	90B5	130	165	200	24	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B	B								
80B5	130	165	200	19								BS	BS	BS	BS									



N.B.
Le aree evidenziate in grigio indicano l'applicabilità della corrispondente grandezza motore.
N.B. Grey areas indicate motor inputs available on each size of unit.

B/BS = Boccola di riduzione in acciaio
B/BS = Metal shaft sleeve

Fot. 8 Tabela z wielkościami silników oraz wartościami przełożenia poszczególnych przekładni.