

## System kodyfikacji i rozmiary adapterów wejściowych dla przekładni ślimakowych serii CM



System kodyfikacji, przykłady nazw pełnych oraz kodów systemowych:

- Przekładnia bazowa: Przekładnia ślimakowa CM030  $i=100$ ,  $d_1=9$ , kod: *TCM030010U*.
- Adapter wejściowy: Kołnierz wejściowy 63 B14 dla przekładni CM030, kod: *TCM030P63B14*.
- Rękaw wałka (tuleja niezbędna do redukcji średnicy otworu, zakładana na wałek silnika): na przykład **B0911**, gdy przekładnia posiada  $d_1=11$ , a silnik 9mm, na przykład **BS1424**, gdy przekładnia posiada  $d_1=24$ , a wałek silnika 14mm.
- Ramię reakcyjne: Ramię reakcyjne przekładni CM030, kod *TCM030TA*.
- Wałek wyjściowy: Wałek wyjściowy przekładni CM030, kod *TCM030SZ*.
- Dwustronny wałek: Dwustronny wałek wyjściowy przekładni CM030, kod *TCM030DZ*.
- Kołnierz boczny: Kołnierz wyjściowy F dla przekładni CM030, kod *TCM030F*.
- **UWAGA:** przekładnie CM040, CM050, CM063 posiadają trzy różne kołnierze: F, FB oraz FL.

### Legenda:

Jeżeli zamawiamy przekładnię CM040  $i=20$  wraz - lub - pod silnik 0,18kW 1400 r/min wielkości 63 z kołnierzem typu B14 (wałek 11mm, kołnierz 90/75/60), to oprócz przekładni bazowej o kodzie *TCM040020U* musimy zamówić także kołnierz wejściowy *TCM040P63B14* oraz rękaw wałka B1114 (ponieważ silnik ma wałek 11mm, a przekładnia otwór 14mm).



Przekładnia bazowa w swej pierwotnej postaci pozbawiona jest adaptera wejściowego pod silnik – dzięki temu możliwości konfiguracji są bardzo duże, a wykonanie końcowej postaci ekspresowe.

Aby ją uzyskać, należy wykorzystać kołnierz wejściowy dedykowany pod dany silnik (patrz tabele poniżej) i montowany na korpusie przekładni (zdjęcia obok).



Poza niezbędnym adapterem wejściowym niejednokrotnie potrzebny jest także rękaw wałka, czyli tuleja redukcyjna, dopasowująca średnicę wałka silnika do średnicy tulei wejściowej w przekładni.



Dostępne są także dodatkowe akcesoria dla przekładni ślimakowych:



**Ramiona reakcyjne**



**Wałki wyjściowej jedno- lub dwustronne**



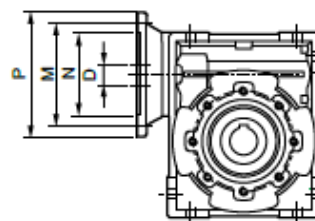
## Kołnierze boczne (wyjściowe) typu F oraz FL i FB dla wielkości CM040/050/063

Poniżej table przedstawiające wymiary adapterów i możliwości konfiguracyjne:

Motori applicabili

IEC Motor adapters

	IEC	N	M	P	D	i																
						5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100					
CM026	56B14	50	65	80	9																	
CM030	63B5	95	115	140	11																	
	63B14	60	75	90																		
	56B5	80	100	120	9	B	B	B	B	B	B	B	B	B								
	56B14	50	65	80																		
CM040	71B5	110	130	160	14																	
	71B14	70	85	105																		
	63B5	95	115	140	11	B	B	B	B	B	B	B	B									
	63B14	60	75	90																		
	56B5	80	100	120	9	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B	B	B	B					
	56B14	50	65	80																		
CM050	80B5	130	165	200	19																	
	80B14	80	100	120																		
	71B5	110	130	160	14	B	B	B	B	B	B	B										
	71B14	70	85	105																		
	63B5	95	115	140	11	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B	B	B	B						
	63B14	60	75	90																		
CM063	90B5	130	165	200	24																	
	90B14	95	115	140																		
	80B5	130	165	200	19	B	B	B	B	B	B	B										
	80B14	80	100	120																		
	71B5	110	130	160	14	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B	B	B							
	71B14	70	85	105																		
CM070	63B5	95	115	140	11								B/S	B/S	B/S	B	B					
	100/112B5	180	215	250	28																	
	100/112B14	110	130	160																		
	90B5	130	165	200	24		B	B	B	B												
	90B14	95	115	140																		
	80B5	130	165	200	19		B/S	B/S	B/S	B/S	B	B	B									
	80B14	80	100	120																		
CM075	71B5	110	130	160	14								B/S	B/S	B/S	B	B	B				
	100/112B5	180	215	250	28																	
	100/112B14	110	130	160																		
	90B5	130	165	200	24		B	B	B	B	B											
	90B14	95	115	140																		
CM075	80B5	130	165	200	19		B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B	B									
	80B14	80	100	120																		
	71B5	110	130	160	14								B/S	B/S	B	B	B					



N.B.  
Le aree evidenziate in grigio indicano l'applicabilità della corrispondente grandezza motore.  
N.B. Grey areas indicate motor inputs available on each size of unit.

B/BS = Boccia di riduzione in acciaio

B/BS = Metal shaft sleeve

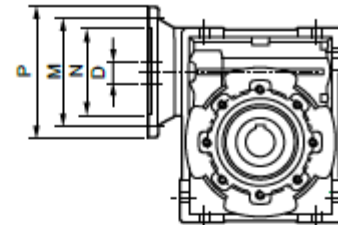
Nota: flange Nema disponibili a richiesta  
Note: Nema flange available on demand



Motori applicabili

IEC Motor adapters

	IEC	N	M	P	D	i																
						5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100					
CM090	100/112B5	180	215	250	28																	
	100/112B14	110	130	160																		
	90B5	130	165	200	24		B	B	B	B	B	B										
	90B14	95	115	140																		
	80B5	130	165	200	19		B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B	B	B						
	80B14	80	100	120																		
	71B5	110	130	160	14										B/S	B/S	B/S	B				
CM110	132B5	230	265	300	38																	
	132B14	130	165	200																		
	100/112B5	180	215	250	28		B	B	B	B	B	B										
	100/112B14	110	130	160																		
	90B5	130	165	200	24		B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B	B	B							
	90B14	95	115	140																		
	80B5	130	165	200	19									B/S	B/S	B/S	B	B				
CM130	132B5	230	265	300	38																	
	132B14	130	165	200																		
	100/112B5	180	215	250	28		B	B	B	B	B	B										
	90B5	130	165	200	24		B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B/S	B	B	B	B						
	80B5	130	165	200	19										B/S	B/S	B/S	B/S				



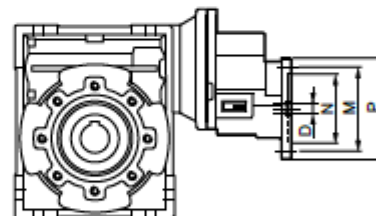
N.B.  
Le aree evidenziate in grigio indicano l'applicabilità della corrispondente grandezza motore.  
N.B. Grey areas indicate motor inputs available on each size of unit.

B/S = Boccola di riduzione in acciaio

B/BS = Metal shaft sleeve

Nota: flange Nema disponibili a richiesta  
Note: Nema flange available on demand

CMP	IEC	N	M	P	D	i											
						(i <sub>1</sub> x i <sub>2</sub> )											
						60 (3x20)	75 (3x25)	90 (3x30)	120 (3x40)	150 (3x50)	180 (3x60)	240 (3x80)	300 (3x100)				
056/030	56 B14	50	65	80	9												
056/040						B	B	B	B								
063/040	63 B14	60	75	90	11												
063/050						B	B	B									
063/063						B/S	B/S	B/S	B	B	B						
071/050	71 B14	70	85	105	14												
071/063						B	B	B									
071/070						B	B	B	B								
071/075						B	B	B	B								
071/090						B/S	B/S	B/S	B	B	B						
080/063	80 B14	80	100	120	19												
080/070																	
080/075																	
080/090						B	B	B									
080/110						B/S	B/S	B	B	B	B						
080/130						B/S	B/S	B/S	B/S	B	B	B	B				
090/070																	
090/075	90 B14 90 B5	95 130	115 165	140 200	24												
090/090						B	B	B									
090/110						B/S	B/S	B	B	B	B						
090/130						B/S	B/S	B/S	B/S	B	B	B	B				



N.B.  
Le aree evidenziate in grigio indicano l'applicabilità della corrispondente grandezza motore.  
N.B. Grey areas indicate motor inputs available on each size of unit.

B/S = Boccola di riduzione in acciaio

B/BS = Metal shaft sleeve



Poniżej table przedstawiające moce oraz wielkości mechaniczne silników elektrycznych wraz z wymiarami kołnierzy oraz wałków:

	wielkość silnika	B14	B5	wałek
56	średnica zewnętrzna kołnierza	80	120	9
	średnica zamka	65	100	
	średnica osadzenia otworów mont.	50	80	
63	średnica zewnętrzna kołnierza	90	140	11
	średnica zamka	75	115	
	średnica osadzenia otworów mont.	60	95	
71	średnica zewnętrzna kołnierza	105	160	14
	średnica zamka	85	130	
	średnica osadzenia otworów mont.	70	110	
80	średnica zewnętrzna kołnierza	120	200	19
	średnica zamka	100	165	
	średnica osadzenia otworów mont.	80	130	
90	średnica zewnętrzna kołnierza	140	200	24
	średnica zamka	115	165	
	średnica osadzenia otworów mont.	95	130	
100	średnica zewnętrzna kołnierza	160	250	28
	średnica zamka	130	215	
	średnica osadzenia otworów mont.	110	180	
112	średnica zewnętrzna kołnierza	160	250	28
	średnica zamka	130	215	
	średnica osadzenia otworów mont.	110	180	
132	średnica zewnętrzna kołnierza	200	300	38
	średnica zamka	165	265	
	średnica osadzenia otworów mont.	130	230	

moc silnika	ilość obrotów		
	1400	2800	900
0,06kW	56	brak	brak
0,09kW	56	56	brak
0,12kW	63	56	71
0,18kW	63	63	71
0,25kW	71	63	71
	63**		
0,37kW	71	71	80
0,55kW	80	71	80
	71**		
0,75kW	80	80	90
1,1kW	90	80	90
	80**		
1,5kW	90	90	100
		80**	90**
2,2kW	100	90	112
3,0kW	90**		100**
	100	100	132
4,0kW	100	100	132
	100	90**	112**
5,5kW	112	112	132
	100**	100**	112**
7,5kW	132	132	132
	112**	112**	132

\*\* - silniki progresywne (zwiększona moc w mniejszym korpusie)